

# HILKEN

Fahrzeugbau



## Новое принужденное управление

является для клиента таким простым и без проблематическим, что тут действительно легко писать инструкцию для эксплуатации.

Клиенту нужно только подключать гидравлику и трехпольюсную вилку для электрического питания. Это все!!!

ПАДЕ учится во время первых секунд поездки вперед параметры машины протягивания. При этом не играет роль, поедет ли упряжка прямо или через повороты. Измерения осуществляются разными системами. Через звуковые датчики измеряется расстояние к трактору. Используют два датчика справа и слева. Определяют величину разности. Но потому что трактор в большинстве случаев асимметрический, нужен еще ряд дополнительных величин для компенсации. Эти величины дадут датчики в колесах, которые находятся у прицепа тандем в первой оси. Еще имеется датчик угла на управляемой оси.

Путем сравнения этих величин узнает ПАДЕ угол поворота колес трактора и может после короткого времени учения работать как полноценное принужденное управление.

Система перерабатывает все величины постоянно во время работы так, что точный ход прицепа в любом моменте гарантирован. После фазы учения ПАДЕ обладает двум различным и независимым друг от друга источниками сигналов.

Поэтому ПАДЕ является избыточной и ошибки допускающей системой с очень низким риском отказа.

Загрязнение звуковых датчиков или неисправность отдельных датчиков не вызывает отказ ПАДЕ. Но если независимо от всех принятых мер ПАДЕ выходит из строя, можно прицепом пользоваться нормальным инерциальным управлением.

Таким образом для всех случаев гарантирован, что дорогие отказы не возможны.

Естественно ПАДЕ приводит угол поворота колес в соответствие со скоростью.

Значит, чем выше скорость, тем меньше угол поворота колес. И управлять против влечения (собачий ход) реализуемо без проблем.

У ПАДЕ исполнитель не слуга техники, тем что нужно читать длинную и очень часто на сложном языке написанную правило эксплуатации и, что еще хуже, эту еще должен понимать.

Здесь техника служит исползователю просто и эффективно.